

PROROGA TECNICA DELLA CONVENZIONE del 2/9/2014 FINALIZZATA AL TRACCIAMENTO DEI VEICOLI PRIVATI PER LA MOVIMENTAZIONE DELLE MACERIE NELL'AMBITO DELLA RICOSTRUZIONE DEGLI IMMOBILI PRIVATI

tra

L'Ufficio Speciale per la Ricostruzione della Città di L'Aquila (di seguito anche USRA), in persona del
Titolare Ing. Raniero Fabrizi

e

il Comune dell'Aquila (di seguito Comune), in persona del Sindaco Dott. Massimo Cialente

e

l'Automobile Club L'Aquila (di seguito denominato anche AC L'Aquila), in persona del
presidente Avv. Marfisa Luciani

Viste le premesse della convenzione sottoscritta da USRA, Comune ed AC L'Aquila in data 02 settembre 2014, per l'affidamento del servizio di tracciamento dei veicoli impiegati dai privati per la movimentazione delle macerie nell'ambito della ricostruzione degli immobili privati dell'Aquila e dei paesi rientranti nel cratere, che qui si intendono integralmente richiamate;

Considerato che suddetta convenzione ha validità fino al 31 ottobre 2015 ed è stata già oggetto di proroga in data 02/11/2015 in attesa della comunicazione di conclusione del procedimento istruttorio da parte di ANAC;

Vista la L. 190/2014, art.1, comma 440, che prevede l'obbligatorietà per gli Uffici Speciali di monitoraggio dei materiali derivanti dalle attività di rimozione delle macerie nei territori della regione Abruzzo colpiti dal sisma del 6 aprile 2009, nonché di quelli derivanti da interventi edilizi privati. E, a tal fine, per garantire la tracciabilità dei predetti rifiuti e il monitoraggio delle informazioni relative alla movimentazione degli stessi, i soggetti incaricati dei lavori sono obbligati a registrarsi nella banca dati di gestione delle macerie secondo modalità che verranno definite con provvedimenti dei responsabili degli Uffici speciali;

Considerato che, risulta necessario garantire la prosecuzione delle attività di rimozione delle macerie al fine di dare continuità agli interventi di riparazione degli immobili danneggiati dal sisma per consentire il ripristino delle condizioni di normalità;

Vista la comunicazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, Vigilanza Contratti Pubblici, Ufficio Vigilanza Servizi e Forniture (di seguito anche ANAC) inoltrata ad USRA tramite PEC in data 8 luglio 2015, prot. USRA n. 10858 del 09/07/2015, con oggetto "*Affidamento servizio di tracciamento dei veicoli*

impiegati dai privati per la movimentazione delle macerie nell'ambito della ricostruzione degli immobili privati dell'Aquila e dei paesi rientranti nel cratere. SA Commissario Delegato per la Ricostruzione - Soggetto Attuatore per la rimozione delle macerie – Comunicazione avvio istruttoria ex art. 10 del Regolamento di Vigilanza ANAC";

Vista la documentazione inoltrata da AC L'Aquila ad ANAC in data 23 luglio 2015 con oggetto "Fascicolo 3136/2015. Relazione esplicativa relativa all'affidamento del Servizio di tracciamento dei veicoli impegnati per la movimentazione delle macerie degli immobili privati a seguito dei crolli derivati dal Sisma del 6 aprile 2009" acquisita al protocollo USRA n. 15556 del 27/10/2015;

Vista la comunicazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, Vigilanza Contratti Pubblici, Ufficio Vigilanza Servizi e Forniture inoltrata ad USRA tramite PEC in data 28 ottobre 2015, prot. USRA n. 10858, con oggetto " *Affidamento servizio di tracciamento dei veicoli impiegati dai privati per la movimentazione delle macerie nell'ambito della ricostruzione degli immobili privati dell'Aquila e dei paesi rientranti nel cratere. Comunicazione risultanze istruttorie ex art. 15 del Regolamento di vigilanza pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 300, pagina 56, del 29/12/2014"*;

Preso atto delle indicazioni dell'ANAC;

Considerato che è comunque necessario continuare a garantire il servizio di tracciamento dei materiali derivanti dalle attività di ricostruzione, così come previsto dalla Legge di Stabilità 2015, poiché lo stesso è essenziale per le attività di ricostruzione e per le finalità di controllo della filiera delle macerie, in accordo a quanto disposto nel D.Lgs. 152/2006, ai fini ambientali, di sicurezza e salute pubblica;

Considerata la natura di pubblica utilità del servizio oggetto della convenzione;

Considerata la delibera n. 216 del 2 marzo 2016 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, acquisita al protocollo U.S.R.A. n. 3935 del 16/03/2016;

Tutto ciò premesso, visto e considerato,

le Parti convengono di sottoscrivere la proroga della convenzione per l'affidamento del servizio di tracciamento dei veicoli impiegati dai privati per la movimentazione delle macerie nell'ambito della ricostruzione degli immobili privati dell'Aquila e dei paesi rientranti nel cratere fino all'espletamento delle procedure di gara per l'affidamento del suddetto servizio, e comunque non oltre sei mesi a decorrere dal 14/03/2016.

L'Aquila, 13/04/2016

Per l'Ufficio Speciale per la
Ricostruzione dell'Aquila

Ing. Raniero Fabrizi

Per il Comune dell'Aquila

Dot. Massimo Cialente

Per l'Automobile Club
dell'Aquila

Avv. Marfisa Luciani