



Ufficio Speciale per la Ricostruzione L'Aquila

DETERMINAZIONE N. 5 del 18.01.2023

IL TITOLARE DELL'UFFICIO SPECIALE PER LA RICOSTRUZIONE DELL'AQUILA

Oggetto: affidamento mediante Accordo Quadro - Veicoli in noleggio 2 - del servizio di noleggio a lungo termine di autoveicoli senza conducente per le Pubbliche Amministrazioni, ai sensi dell'art. 26, legge 23 dicembre 1999 n. 488 e s.m.i. e dell'art. 58, legge 23 dicembre 2000 n. 388, Lotto 4, CIG Z04398DA1F.

Visto l'articolo 67-ter, comma 2, del decreto legge n. 83 del 2012 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 134 del 2012, che, al fine di favorire e garantire il ritorno alle normali condizioni di vita nelle aree colpite dal terremoto dell'Abruzzo del 2009, prevede l'istituzione di due Uffici speciali per la ricostruzione, uno competente sulla città di L'Aquila, l'altro sui restanti comuni del cratere, individuandone, altresì, le relative funzioni e compiti istituzionali;

Visto il successivo comma 3 dell'articolo 67-ter del decreto legge n. 83 del 2012, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 134 del 2012 che prevede, tra l'altro, che l'Ufficio speciale per la città di L'Aquila è costituito dal Comune di L'Aquila, previa intesa con il Ministro per la coesione territoriale, con il Ministro dell'economia e delle finanze, con il Presidente della regione Abruzzo e con il Presidente della provincia;

Vista l'Intesa sulla costituzione dell'Ufficio speciale per la città di L'Aquila del 7 agosto 2012, sottoscritta dal Ministro dell'economia e delle finanze, dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, dal Ministro per la pubblica amministrazione e la semplificazione, dal Ministro per la coesione territoriale, dal Presidente della regione Abruzzo, dal Presidente della provincia di L'Aquila e dal Sindaco del comune di L'Aquila, con la quale sono stati disciplinati gli aspetti organizzativi e funzionali e in particolare i requisiti e le modalità di selezione del titolare, nonché la dotazione di risorse strumentali ed umane;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 6 febbraio 2019, registrato dalla Corte dei Conti l'11 marzo 2019, n. 571, con cui il Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri ha provveduto a nominare l'ing. Salvatore Giuseppe Duilio Provenzano quale Titolare dell'Ufficio Speciale per la Ricostruzione della città dell'Aquila a decorrere dalla data del decreto e per la durata di tre anni;

Visto il contratto sottoscritto in data 18 febbraio 2019 tra l'ing. Salvatore Giuseppe Duilio Provenzano ed il Sindaco dell'Aquila Pierluigi Biondi, avente durata fino al 31 dicembre 2020;

Visto il rinnovo del contratto sottoscritto in data 29 dicembre 2020 tra l'ing. Salvatore Giuseppe Duilio Provenzano ed il sindaco dell'Aquila Pierluigi Biondi ed avente durata fino al 31 dicembre 2021;

Considerato che il predetto contratto, alla scadenza, è tacitamente prorogato fino alla concorrenza dei tre anni previsti dal DPCM del 6 febbraio 2019, registrato dalla Corte dei Conti l'11 marzo 2019, n. 571;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 11 febbraio 2022 con cui è stato nominato l'Ing. Salvatore Giuseppe Duilio Provenzano quale Titolare dell'Ufficio Speciale per la Ricostruzione della città dell'Aquila fino alla data del 31 dicembre 2022;

Visto l'art. 3 del DL 293/1994, convertito con modificazioni nella L. 444/94, con cui si dispone la proroga degli organi scaduti, per un periodo di quarantacinque giorni;

Rilevata quindi la necessità di attivare una nuova convenzione per garantire lo svolgimento delle attività proprie dell'Ufficio Speciale per la Ricostruzione dell'Aquila, in particolare quelle inerenti le attività ispettive e di sopralluogo, fondamentali per il processo della ricostruzione, attraverso il noleggio a lungo termine di autoveicolo senza conducente, da affidare ad apposita ditta specializzata, anche in considerazione dei tempi previsti di consegna della nuova auto, previsti in 150 giorni naturali;

Richiamata la normativa vigente in materia di acquisizione di beni e servizi e precisamente le disposizioni di cui al Decreto Legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla Legge 7 agosto 2012, n. 135 che, nel favorire sempre di più il ricorso a Centrali di Committenza e agli strumenti telematici di negoziazione, prevedono in particolare:

- l'obbligo per le Pubbliche Amministrazioni di avvalersi delle Convenzioni Consip ovvero di utilizzarne i parametri prezzo-qualità come limiti massimi per le acquisizioni in via autonoma (art. 26, comma 3, Legge n. 488/1999 e art. 1, comma 449, Legge n. 296/2006);
- l'obbligo di fare ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi dell'art. 328, DPR n. 207/2010, per l'acquisizione di beni e servizi di importo pari o superiore ad € 5.000,00 e sotto soglia comunitaria (art. 1, comma 450, Legge n. 296/2006, come modificato dall'art. 7, comma 2, D.L. n. 52/2012, convertito con modificazioni con Legge n. 94/2012, e dall'art. 1, comma 130, Legge 145/2018, Legge di Bilancio per l'anno 2019);

Richiamate le disposizioni di cui al D. Lgs. n. 50/2016, nuovo Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture che, relativamente ai procedimenti di acquisizione di beni e servizi, all'art. 37, comma 1, ribadiscono l'obbligo di utilizzo degli strumenti di acquisto e negoziazione, anche telematici, già previsti dalla previgente normativa;

Atteso che la mancata adesione alle Convenzioni Consip, qualora disponibili, comporta la nullità del contratto stipulato in violazione della normativa vigente e costituisce illecito disciplinare ed è causa di responsabilità amministrativa per conseguente danno all'erario, come previsto dall'art. 8 della citata legge, e come già enunciato nel comma 3 dell'art. 26 della legge 488 del 23 dicembre 1999;

Verificato che, in adempimento alla sopra citata normativa, risulta che per l'esigenza di cui trattasi, la Consip S.p.A., ha attualmente attivato un Accordo Quadro "Veicoli in noleggio 2" per il servizio di noleggio a lungo termine di autoveicoli senza conducente per le Pubbliche Amministrazioni, ai sensi dell'art. 26, legge 23 dicembre 1999 n. 488 e s.m.i. e dell'art. 58, legge 23 dicembre 2000 n. 388, nel cui ambito è previsto il Lotto 4 – Veicoli a doppia alimentazione Benzina/Gpl e Benzina/Metano – Modello Hyundai Bayon 1.2 GPL MT XTECH, tipologia contrattuale 36 mesi, 120.000 Km, in cui risulta aggiudicataria la Sifa Società Italiana Flotte aziendali S.p.a. con socio unico.;

Ritenuto pertanto di aderire all'Accordo Quadro di cui sopra, in quanto rispondente pienamente alle esigenze dell'Ufficio;

Visto l'Ordine diretto di acquisto nr. 7117802 del 18/01/2023 protocollo USRA 0000286 del 18/01/2023;

Precisato che l'oggetto del contratto consiste nel servizio di noleggio a lungo termine di autoveicoli senza conducente;

Visti gli artt. 3 e 6 della L. 136 del 13 agosto 2010, come modificati dal decreto legge n. 187 del 12 novembre 2010, convertito con legge n. 217 del 2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

Considerato che in attuazione della sopracitata normativa l'Amministrazione ha acquisito il codice identificativo gara (CIG): **Z04398DA1F**;

Ritenuto pertanto di impegnare per il servizio di cui trattasi, per una durata di 36 mesi, l'importo complessivo, iva inclusa, pari ad € 17.812,00 (diciassettemilaottocentododici/00), come meglio specificato nella seguente tabella:

	1 mese			36 mesi		
	iva esclusa	iva 22%	iva inclusa	iva esclusa	iva 22%	iva inclusa
canone base	€ 315,00	€ 69,30	€ 384,30	€ 11.340,00	€ 2.494,80	€ 13.834,80
copertura assicurativa rca senza franchigia	€ 25,00	€ 5,50	€ 30,50	€ 900,00	€ 198,00	€ 1.098,00
copertura assicurativa kasko, incendio, furto	€ 40,00	€ 8,80	€ 48,80	€ 1.440,00	€ 316,80	€ 1.756,80
consegna a domicilio				€ 100,00	€ 22,00	€ 122,00
riconsegna a domicilio				€ 100,00	€ 22,00	€ 122,00
pneumatici invernali	€ 20,00	€ 4,40	€ 24,40	€ 720,00	€ 158,40	€ 878,40
tot	€ 400,00	€ 88,00	€ 488,00	€ 14.600,00	€ 3.212,00	€ 17.812,00
bollo (stimato)			€ 19,44			€ 700,00
tot generale						€ 18.512,00

Tenuto conto che alla copertura finanziaria delle spese si provvede a valere sulle risorse di cui al Contributo del Ministero dell'Interno per le spese di funzionamento dell'USRA, annualità 2023;

Tutto ciò visto e considerato, il titolare dell'Ufficio Speciale per la Ricostruzione dell'Aquila

DETERMINA

1. di prendere atto di quanto esposto in narrativa e di richiamarlo a far parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di aderire Accordo Quadro "Veicoli in noleggio 2" per il servizio di noleggio a lungo termine di autoveicoli senza conducente per le Pubbliche Amministrazioni, ai sensi dell'art. 26, legge 23 dicembre 1999 n. 488 e s.m.i. e dell'art. 58, legge 23 dicembre 2000 n. 388, nel cui ambito è previsto Lotto 4 – Veicoli a doppia alimentazione Benzina/Gpl e Benzina/Metano – Modello Hyundai Bayon 1.2 GPL MT XTECH, tipologia contrattuale 36 mesi, 120.000 Km, in cui risulta aggiudicataria la Sifà Società Italiana Flotte aziendali S.p.a. con socio unico.;

con Ordine diretto di acquisto nr. 7117802 del 18/01/2023 protocollo USRA 0000286 del 18/01/2023, per le esigenze dell'Ufficio Speciale per la Ricostruzione dell'Aquila;

3. di prendere atto che l'oggetto del contratto consiste nel servizio di noleggio a lungo termine di autoveicoli senza conducente;
4. di impegnare per il servizio affidato, per una durata di 36 mesi, l'importo complessivo, iva inclusa, pari ad € 17.812,00 (diciassettemilaottocentododici/00), come meglio specificato nella seguente tabella:

	1 mese		
	iva esclusa	iva 22%	iva inclusa
canone base	€ 315,00	€ 69,30	€ 384,30
copertura assicurativa rca senza franchigia	€ 25,00	€ 5,50	€ 30,50
copertura assicurativa kasko, incendio, furto	€ 40,00	€ 8,80	€ 48,80
consegna a domicilio			
riconsegna a domicilio			
gomme termiche	€ 20,00	€ 4,40	€ 24,40
tot	€ 400,00	€ 88,00	€ 488,00
bollo (stimato)			€ 19,44

	36 mesi		
	iva esclusa	iva 22%	iva inclusa
	€ 11.340,00	€ 2.494,80	€ 13.834,80
	€ 900,00	€ 198,00	€ 1.098,00
	€ 1.440,00	€ 316,80	€ 1.756,80
	€ 100,00	€ 22,00	€ 122,00
	€ 100,00	€ 22,00	€ 122,00
	€ 720,00	€ 158,40	€ 878,40
	€ 14.600,00	€ 3.212,00	€ 17.812,00
			€ 700,00

tot generale			
---------------------	--	--	--

		€ 18.512,00
--	--	--------------------

5. di dare atto che alla copertura finanziaria delle spese inerenti la presente Determinazione per l'Ufficio Speciale per la Ricostruzione di L'Aquila si provvede a valere sui fondi stanziamento "Contributo Ministero Interno - Spese Funzionamento 2023";
6. di pubblicare la presente determinazione sul sito istituzionale dell'USRA.

L'Aquila, 18.01.2023

Il Titolare dell'Ufficio Speciale per la
Ricostruzione dell'Aquila
Ing. Salvatore Giuseppe Duilio Provenzano

